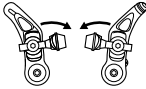


Información general de seguridad

ADVERTENCIA

- Antes de usar, verifique las ruedas para estar seguro que no hay radios doblados o flojos, abolladuras, rayaduras o rajaduras en la llanta. No use la rueda si encuentra cualquiera de esos problemas.
- Verifique que el soporte de la zapata de frenos ha sido instalado, y que el ajuste sea correcto. Si las zapatas de frenos no han sido bien ajustadas, el soporte de la zapata de frenos puede tocar los radios al aplicar los frenos y hacer ruido.
- No lo use en combinación con frenos tipo cantilever en los cuales las zapatas de freno tienen forma de arco, debido a que las zapatas de frenos se moverán gradualmente acercándose a los radios y los tocarán a medida que las zapatas de frenos se gastan.
- No lo use en combinación con horquillas de suspensión de tipo con articulación inferior. Con estos tipos de horquillas, la separación entre el eje de cubo y las zapatas de frenos pueden cambiar debido al funcionamiento de la suspensión, de manera que al aplicar los frenos, las zapatas de frenos pueden tocar los radios.
- Si el mecanismo de desacople rápido no se usa correctamente, la rueda puede salirse de la bicicleta y puede resultar en heridas graves. Lea cuidadosamente las instrucciones de servicio del mecanismo de desacople rápido antes de usarlo.
- Use cemento para llantas para asegurar los neumáticos tubulares en las llantas. Si los neumáticos no estuvieran bien seguros, se podrían salir de las llantas, y podrían ocurrir accidentes serios y resultar en heridas.
- Estas ruedas fueron diseñadas para ser usadas sobre superficies pavimentadas. Si las ruedas son usadas sobre superficies no pavimentadas, las ruedas se podrían doblar o dañar, y podrían ocurrir accidentes.
- Verifique que las ruedas están bien puestas antes de montar la bicicleta. Si las ruedas están flojas de alguna manera, se podrían salir de la bicicleta y podría resultar en heridas graves.
- Lea estas instrucciones de servicio técnico cuidadosamente, y manténgala en un lugar seguro para futuras consultas.



PRECAUCION

- Al desgastarse las zapatas de frenos, los soportes de zapatas de frenos podrían interferir con los radios y provocar ruido de fricciones cuando se aplican los frenos o podría reducirse el rendimiento de los frenos, incluso si las zapatas de frenos han sido instaladas correctamente. Si ocurriera esto, cambie las zapatas de frenos tan pronto como sea posible.
- Los neumáticos deben ser inflados a la presión adecuada antes de usarlos.
- Las llantas de fibras de carbono se desgastan debido a la fricción de las zapatas de frenos, y debe transcurrir un período de "ablande" antes de que se pueda obtener el rendimiento total de las llantas. A medida que transcurre el período de ablande, la fuerza de frenado se volverá más fuerte. Para su seguridad debe tener en cuenta el aumento de la fuerza de frenado durante este período.

PRECAUCION

- Use las zapatas de freno de llanta de fibras de carbono R55C con el WH-7701-Carbon. Si se usan zapatas de freno como las zapatas estándar R55C o las zapatas de alto rendimiento R55C, la fuerza de frenado provistas por los frenos puede ser insuficiente, o las zapatas de freno pueden sufrir desgaste anormal.
- Se recomienda usar radios, boquillas de radio y arandelas genuinas de Shimano. Si se usan piezas que no son de Shimano, el lugar donde la boquilla se asienta en el reborde del cubo se podría dañar.
- Antes de usar, verifique que no hayan pedazos de metal u otros objetos extraños pegados a las almohadillas de frenos. De lo contrario, esos elementos podrían dañar la llanta al aplicar los frenos.
- Las boquillas tiene diámetros grandes y son fáciles de girar para facilitar el aumento de la tensión de los radios. Sin embargo, tenga cuidado de no apretar demasiado las boquillas cuando ajusta las tensiones de los radios. Si las boquillas se aprietan demasiado, se podría dañar la llanta. (Recomendamos que realice estos ajustes en una tienda de bicicletas autorizada.)

Nota:

- Si la rueda se endurece y resulta difícil de girar, deberá lubricarla con grasa.
- No aplique grasa dentro del cubo, de lo contrario la grasa se podría volver a salir.
- El hueco del otro lado de la válvula desde el agujero es una guía para indicar el desgaste de la llanta. Si este hueco no es visible, la llanta se encuentra al final de su vida útil.

Instrucciones de servicio técnico

SI-4AN0A

WH-7701-Carbon

Rueda

- Use cámaras con válvulas de 50 mm o más de largo.
- Existen llaves de radios especiales como accesorios opcionales.
- Recomendamos que consulte en una tienda de bicicletas autorizada para ajustar la tensión de los radios si existe juego inicial en los radios y después de los primeros 1,000Km.
- Los protectores de radios (CP-WH71) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.
- Los Reflectores (fabricados por CATEYE) también son vendidos por separado. Para detalles consulte en la tienda de bicicletas.

Número de modelo	Especificación	Color
RR-550-WUWSW	CPSC	Blanco
RR-550-WUASW	AS	Amber
RR-317-WUASW	DIN	Amber

- Las piezas no están garantizadas contra el desgaste natural o el deterioro resultante del uso normal.

Para lograr el máximo rendimiento, recomendamos usar las combinaciones indicadas en el siguiente cuadro.

Rueda	WH-7701-Carbon
Cadena	CN-7701 / CN-HG93 / CN-HG73
Ruedas dentadas tipo cassette	CS-7700 / CS-6500 / CS-HG70-9
Soporte de zapata de freno aplicable	BR-7700 / BR-6500
Zapatas de freno aplicables	Para llantas de fibras de carbono R55C
Tamaño de neumático aplicable	Neumático tubular
	700C (19-25C)

Especificaciones

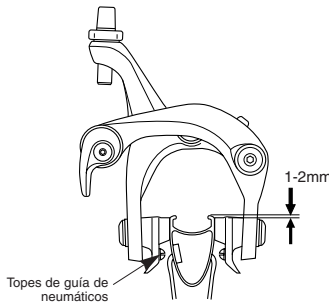
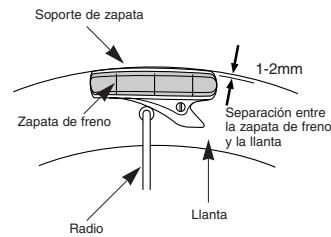
Número de modelo		WH-7701-Carbon
Engranajes		9
Neumáticos aplicables	Neumáticos tubulares	○
Largo de radio aplicable	Para adelante	294 mm
	Para atrás	Lado derecho(ruedas dentadas):278 mm Lado izquierdo:294 mm
Ancho de llanta		18.8 mm

Tamaño de neumático aplicable

Para neumáticos tubulares	700C (19-25C)
---------------------------	---------------

Posición de ajuste de zapata de freno

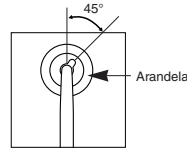
Asegúrese que las zapatas de frenos y los soportes de las zapatas de frenos no tocan los radios.



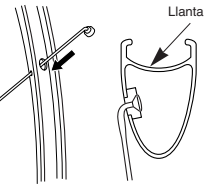
Retire los topes de guía de neumáticos antes de montar en la bicicleta.

Cambio de los radios

Verifique que la arandela se encuentra en la posición indicada en la figura, y luego engánchela del lado de la llanta.



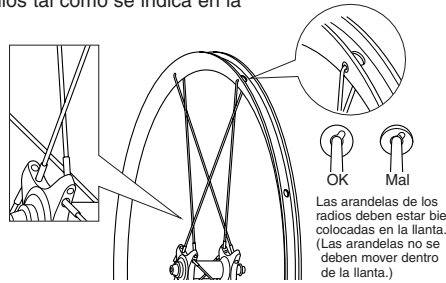
Use solo radios con arandelas diseñados especialmente para llantas de fibras de carbono.



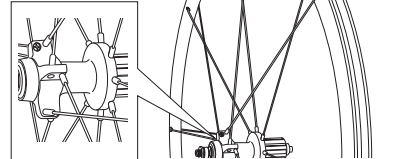
Entrelazado de radios

Entrelace los radios tal como se indica en la figura.

(Para adelante)



WH-R535 (Para atrás)

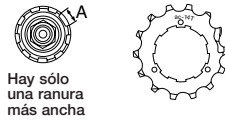


Valor de tensión de los radios		
Para adelante	Para atrás	
	Lado derecho (ruedas dentadas)	Lado izquierdo
980-1400N (100-140kgf)	1050-1600N (107-160kgf)	980-1400N (100-140kgf)

*Estos valores sólo deben ser usados como una guía

Instalación de las ruedas dentadas HG

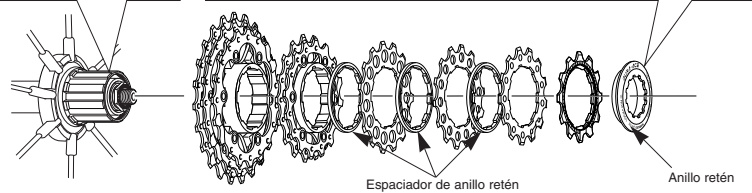
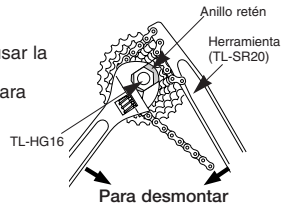
Para cada rueda dentada, la superficie que tiene la marca del grupo debe mirar hacia afuera y estar colocada de forma que las partes anchas de las proyecciones en cada rueda dentada y la parte A del cuerpo de la rueda libre (en la ranura más ancha) estén alineadas.



- Al instalar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-HG16) para apretar el anillo retén.

Par de apriete: 30 - 50 Nm {300 - 500 kgfcm}

- Para cambiar las ruedas dentadas HG, usar la herramienta especial (TL-HG16) y la herramienta (TL-SR20) para desmontar el anillo retén.



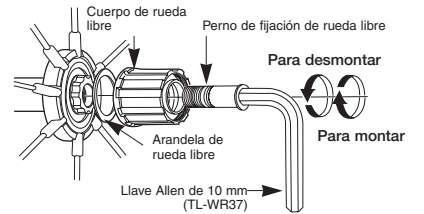
Cambio del cuerpo de rueda libre

Luego de desmontar el eje del cubo, desmontar el perno de fijación de rueda libre (dentro del cuerpo de la rueda libre), y cambiar el cuerpo de rueda libre.

Nota:

No desmontar el cuerpo de rueda libre porque puede resultar en un malfuncionamiento.

Par de apriete: 35 - 50 Nm {350 - 500 kgfcm}



Nota: Las especificaciones pueden cambiar por mejoras sin previo aviso (Spanish)